

КАСКО

*Условия страхования
транспортных
средств If*

TK-20161

*Позвоните нам
по телефону*

777 1211

или смотрите дополнительно www.if.ee



Будьте спокойны, мы поможем Вам.

СОДЕРЖАНИЕ

| | |
|---|----|
| ПРИМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ | 3 |
| ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ | 3 |
| РЕГИОН ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ | 3 |
| СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ | 4 |
| НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ | 4 |
| ПОЖАР | 4 |
| КРАЖА, ГРАБЕЖ | 4 |
| СТРАХОВАНИЕ СТЕКОЛ | 5 |
| СТРАХОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | 5 |
| АВТОПОМОЩЬ | 6 |
| СТРАХОВАНИЕ ЗАМЕЩАЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ | 6 |
| СТРАХОВАНИЕ ЛИЗИНГОВОЙ СТОИМОСТИ | 7 |
| СТРАХОВАНИЕ СТОИМОСТИ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ | 7 |
| СТРАХОВАНИЕ ЛЕГКИХ ПРИЦЕПОВ | 8 |
| ТРЕБОВАНИЯ К ОХРАННЫМ УСТРОЙСТВАМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА | 8 |
| ИСКЛЮЧЕНИЯ | 9 |
| ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ | 11 |
| УВЕДОМЛЕНИЕ IF | 12 |
| ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ УЩЕРБА | 12 |
| УМЕНЬШЕНИЕ ВОЗМЕЩЕНИЕ ИЛИ ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ | 13 |
| СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ | 13 |
| СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ | 13 |
| РАСЧЕТ ВОЗМЕЩЕНИЯ | 14 |
| | |
| ПРИЛОЖЕНИЕ 1 | |
| ОСОБЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ О РАБОЧИХ МАШИНАХ И ПРИЦЕПАХ | 15 |

Условия страхования транспортных средств If

TK-20161

Неофициальный перевод. В случае споров в толковании данных условий исходят из текста условий на эстонском языке.

ПРИМЕНЕНИЕ УСЛОВИЙ

1. «Условия страхования транспортного средства» применяются при страховании транспортных средств и рабочих машин вместе с «Общими условиями страхования» АО If P&C Insurance (в дальнейшем If). Это означает, что далее приведенные права и обязанности действуют дополнительно к указанным в «Общих условиях страхования» правам и обязанностям, не исключая друг друга.
2. В «Условиях страхования транспортных средств» приведены страховые случаи, подлежащие страхованию. Ваше страхование транспортного средства охватывает только указанные в полисе страховые случаи.
3. Настоящие условия страхования состоят из основной части и приложения («Дополнительные условия, касающиеся рабочих машин и прицепов»). Приложение применяется вместе с основной частью.

ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

4. Видами объектов страхования являются транспортные средства, рабочие машины и прицепы. Объект страхования указывается в полисе.
5. Транспортным средством считается моторное транспортное средство, для управления которым должно иметься право управления транспортным средством категории А (мотоциклы), АМ (мопед), В, С, D (автомобили) или ВЕ, СЕ, DE (автопоезда).
6. Рабочей машиной считается машина, не входящая в число описанных в предыдущем пункте транспортных средств, и способная передвигаться своим ходом (в т. ч. тракторы и вездеходы).
7. Прицепом считается прицепленное к транспортному средству или рабочей машине подготовленное или приспособленное к движению транспортное средство или машина.
8. Объектом страхования не являются транспортные средства или машины, передвигающиеся на тросах, по рельсам или колеям.

РЕГИОН ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ

9. Регионы действия страхования:
 - 9.1. Эстония;
 - 9.2. Европа, за исключением Украины, Беларуси, России;
 - 9.3. вся Европа, в т.ч. Украина, Беларусь, Европейская часть России.
Европейской частью России считается часть Российской Федерации, расположенная к западу от Уральского горного хребта.
10. Страхование действует в указанном в полисе регионе действия, за исключением автопомощи. Об ограничениях можно прочесть в главе «Автопомощь».

НЕСЧАСТНЫЙ СЛУЧАЙ

11. Страховым случаем является повреждение или уничтожение объекта страхования вследствие внезапного и непредвиденного события, в том числе умышленное причинение вреда не связанным со страхователем лицом, дорожно-транспортное происшествие, стихийное бедствие, повреждение частей транспортного средства.
12. Страховым случаем по страхованию от несчастного случая не является повреждение или уничтожение объекта страхования:
 - 12.1. связанное с пожаром;
 - 12.2. связанное с кражей или грабежом;
 - 12.3. произошедшее во время нахождения объекта страхования в незаконном владении.

ГРУБАЯ НЕБРЕЖНОСТЬ НА ДОРОГЕ И ВНЕ ДОРОГИ

13. Если страховой случай происходит в ходе дорожного движения вследствие грубой небрежности водителя, If возмещает ущерб, причиненный вследствие этого случая транспортному средству или его прицепу, независимо от того, что сказано в «Общих условиях страхования». If не выплачивает возмещение, если причиной ущерба было ненадлежащее техническое состояние транспортного средства.
14. Если страховой случай происходит вследствие грубой небрежности пользователя рабочей машины, If возмещает ущерб, причиненный вследствие этого случая рабочей машине или её прицепу, независимо от того, что сказано в «Общих условиях страхования». If не выплачивает возмещение, если причиной ущерба было использование неисправной рабочей машины.
15. Если ущерб был причинен в результате грубой небрежности, проявленной во время установки объекта страхования на дорогу или вытягивания его из кузова, считается, что ущерб возник в ходе в дорожного движения.

ПОЖАР

16. Страховым случаем является внезапное и непредвиденное повреждение или уничтожение объекта страхования в результате воздействия огня, в том числе и поджога, совершенного не связанным со страхователем лицом, а также дыма, копоти или работ по тушению огня.
17. Страховым случаем при пожаре не является повреждение или уничтожение объекта страхования, произошедшее в то время, когда объект страхования находился в незаконном владении.

КРАЖА, ГРАБЕЖ

18. Страховым случаем является кража или грабёж объекта страхования. Страховым случаем является также повреждение или уничтожение объекта страхования в ходе кражи, грабежа или попытки совершения этих деяний. Кражей считается незаконное похищение объекта страхования, независимо от того, являлось ли целью похищения только пользование или присвоение вещи.
19. Страховым случаем является завладение ключами или пультами объекта страхования в результате грабежа, а также кража в результате проникновения в здание путем взлома.
20. Если объект страхования не застрахован от кражи и грабежа, то страховым случаем не является сопутствующий краже или грабежу или попытке их совершения пожар, а также несчастный случай, в том числе и дорожно-транспортное происшествие.
21. Страховым случаем не является иное деяние против имущества (присвоение, мошенничество, вымогательство и пр.), не соответствующее указанным в страховом договоре признакам кражи или грабежа.

СТРАХОВАНИЕ СТЕКОЛ

22. Страхование стекол означает, что при возмещении расходов на ремонт или замену стекол вследствие страхового случая собственная ответственность отсутствует или применяется уменьшенная собственная ответственность. В полисе записано, уменьшена ли собственная ответственность по страхованию стекол или она составляет 0 евро.
23. Страхованием стекол застрахованы также:
- 23.1. лобовое стекло или
- 23.2. все стекла салона, в том числе лобовое стекло и люк в крыше автомобиля.
24. Страхованием стекол не застрахована пленка, на которую нанесен текст или изображение, например, логотип или реклама.
25. Ремонт стекла производится при условии, что диаметр повреждения составляет менее 2 см, оно не находится на стороне водителя, и при ремонте не нарушается система обогрева стекла. В прочих случаях производится замена стекла.

СТРАХОВАНИЕ ЧАСТЕЙ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

26. Вместе с транспортным средством застрахованы:
- 26.1. оригинальные части транспортного средства, установленные до первичной регистрации нового транспортного средства производителем транспортного средства или его официальным представительством;
- 26.2. части транспортного средства, установленные не производителем, в размере 1000 евро;
- 26.3. детское кресло, бокс на крыше, верхний багажник и крепление для велосипеда независимо от установщика.
27. Частью транспортного средства, установленными не производителем, являются, например, установленные не производителем литые диски, спойлеры, дополнительные фары, лебедка, бамперы, рисунки, пленки, подъемники, измельчители древесины, медицинская техника, оснащение такси и пр.
28. Установленные не производителем части транспортного средства застрахованы в размере, превышающем лимит в 1000 евро, если это указано в полисе.
29. Производителем не считается занимающееся перестройкой транспортного средства предприятие, например, предприятия, перестраивающие фургоны и автодома.
30. Части транспортного средства застрахованы только в том случае, если они соединены с транспортным средством таким образом, что их невозможно удалить без применения силы или рабочих инструментов.

ИЗМЕНЕНИЕ ЧАСТЕЙ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ В ТЕЧЕНИЕ СТРАХОВОГО ПЕРИОДА

31. Страхование не действует в отношении той части объекта страхования, которая была удалена до наступления страхового случая, за исключением случаев, указанных в приложении 1 «Дополнительные условия, касающиеся рабочих машин и прицепов».
32. Страхователь должен сохранять и по требованию If предъявлять документы, подтверждающие замену или установку части объекта страхования, а также стоимость новой части. Если страхователь не предъявляет требуемые документы, при определении суммы ущерба If вправе исходить из того, что часть объекта страхования не была установлена или заменена.
33. Лимит возмещения для частей транспортного средства, установленных не производителем, автоматически не увеличивается. Для добавления или увеличения лимита возмещения необходимо изменить страховой договор. Договор считается измененным только в том случае, когда If выдал полис с измененными данными, и страхователь уплатил дополнительный страховой взнос.

АВТОПОМОЩЬ

34. Страхование автомобильной помощи (в дальнейшем автопомощь) действует только отношении легковых автомобилей или автофургонов. Страхование автопомощи не действует в отношении мотоциклов, грузовых автомобилей, тягачей, автобусов, рабочих машин и прицепов.
35. Страхование автопомощи действует только в отношении тех перечисленных ниже услуг автопомощи, которые были заказаны по телефону страхования If.
36. Услуга автопомощи включает:
- 36.1. организация помощи и консультирование по телефону;
 - 36.2. помощь в оформлении связанных с произошедшим в Эстонии дорожно-транспортным происшествием по телефону;
 - 36.3. помощь на месте для устранения неожиданно возникших технических неисправностей, например, разрядился аккумулятор, лопнула шина, неправильное топливо, закончилось топливо, потеряны ключи;
 - 36.4. буксировка транспортного средства с неисправностью в выбранное клиентом место назначения в пределах Эстонии. Услуга буксировки оказывается только один раз по каждому страховому случаю;
 - 36.5. буксировка для устранения неисправности за рубежом в одобренную If мастерскую в пределах того же государства, где произошел страховой случай. Услуга буксировки оказывается только один раз по каждому страховому случаю;
 - 36.6. в случае в случае неисправности транспортного средства доставка водителя транспортного средства и до 10 пассажиров в одно из выбранных ими мест назначения в пределах материковой Эстонии. Если желаемое место назначения находится на острове или островке, то они доставляются в место назначения – ближайший порт. Данная страховая защита не действует в отношении страховых случаев, произошедших на островах и островках, а также за пределами Эстонии;
 - 36.7. вытягивание транспортного средства из снега, песка или грязи в пределах Эстонии.
37. При страховании автопомощи собственная ответственность отсутствует.
38. Автопомощь оказывается на публичных дорогах в пределах региона действия страхования, за исключением:
- 38.1. России, Украины и в Беларуси, где автопомощь не оказывается;
 - 38.2. помощи по вытягиванию транспортного средства, которая предлагается только в Эстонии;
 - 38.3. помощи при оформлении связанных с дорожно-транспортным происшествием документов, которая предлагается только в случае произошедших в Эстонии дорожно-транспортных происшествий.
 - 38.4. в случае неисправности транспортного средства доставка водителя транспортного средства и до 10 пассажиров в соответствии с пунктом 36.6 действительна только при неисправности транспортного средства, возникшей на материковой части Эстонии.
39. Автопомощь оказывается в случае неожиданно произошедших случаев ущерба и таких неисправностей, при наличии которых нельзя участвовать в дорожном движении.
40. Услуга автопомощи не оказывается, если возникновение потребности в использовании автопомощи можно было предвидеть, например, клиент повторно заказывает помощь для запуска двигателя, несмотря на то, что его ранее известили о необходимости замены аккумулятора.
41. If не возмещает расходы на приобретение принадлежностей для транспортного средства, запчастей, ключей или пультов на замену, топлива, масла или прочих жидкостей. If также не возмещает расходы на телефонные разговоры, оплату парковки и услуг такси или расходов на пользование иным транспортным средством.

СТРАХОВАНИЕ ЗАМЕЩАЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ

42. Страхование замещающего автомобиля действует в отношении легковых автомобилей или фургонов, если страхование замещающего автомобиля указано в полисе страхования транспортного средства.
43. Страхование замещающего автомобиля действует при тех же страховых случаях, от

которых транспортное средство застраховано в If, и расходы на ремонт которого превышают собственную ответственность.

44. If выплачивает возмещение за замещающий автомобиль также и в том случае, если расходы на ремонт транспортного средства оплачиваются на основании дорожного страхования.

МАКСИМАЛЬНО ДВА СТРАХОВЫХ СЛУЧАЯ

45. If возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля максимально по двум страховым случаям в течение одного страхового периода.

СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

46. Собственная ответственность составляет 2 дня, считая с момента, когда произошел страховой случай, т.е. за первые 2 дня If не возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля.

ЗАМЕЩАЮЩИЙ АВТОМОБИЛЬ

47. Фирма, предоставляющая в аренду замещающий автомобиль, должна быть предварительно согласована с If.
48. If возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля при пользовании равноценным застрахованному автомобилем, однако, не более чем расходы на аренду, соответствующие пользованию следующими транспортными средствами: Mazda 6, Toyota Avensis, Ford Mondeo, Honda Accord или их аналогами. Равноценным транспортным средством является транспортное средство с эквивалентной ценой, мощностью двигателя, уровнем оснащенности и годом первичной регистрации.
49. Если транспортное средство было украдено, похищено в результате грабежа или ремонт транспортного средства является нецелесообразным, If возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля максимально за 7 дней на страховой случай, но не дольше, чем до дня выплаты возмещения.
50. В случае восстановления транспортного средства If возмещает расходы на аренду замещающего автомобиля максимально за 30 дней на один страховой случай, но не дольше, чем до окончания ремонта транспортного средства.

ИСКЛЮЧЕНИЯ, КАСАЮЩИЕСЯ ЗАМЕЩАЮЩЕГО АВТОМОБИЛЯ

51. If не возмещает:
- 51.1. расходы на топливо, моторное масло, техническое обслуживание и другие материалы и услуги, связанные с использованием замещающим транспортным средством;
 - 51.2. причиненный замещающему автомобилю ущерб;
 - 51.3. неполученный доход;
 - 51.4. арендную плату за период времени, на который было продлено время восстановления транспортного средства в связи с проистекающим от страхователя или застрахованного обстоятельством, например, страхователь не передает транспортное средство в ремонтную мастерскую.

СТРАХОВАНИЕ ЛИЗИНГОВОЙ СТОИМОСТИ

52. Страхование лизинговой стоимости действует в отношении легковых автомобилей или фургонов, если страхование лизинговой стоимости указано в полисе.
53. В случае кражи или грабежа транспортного средства или в случае, если восстановление транспортного средства нецелесообразно, суммой ущерба является остаточная стоимость транспортного средства в соответствии с договором лизинга. Если рыночная стоимость транспортного средства превышает остаточную стоимость лизинга, суммой ущерба является рыночная стоимость.

СТРАХОВАНИЕ СТОИМОСТИ НОВОГО АВТОМОБИЛЯ

54. Страхование стоимости нового автомобиля действует в отношении легкового автомобиля, фургона, грузового автомобиля, тягача или прицепов к ним, если страхование стоимости нового автомобиля указано в полисе.

55. Страхование стоимости нового автомобиля означает, что при возмещении ущерба, возникшего вследствие страхового случая, If исходит из первичной покупной цены застрахованного транспортного средства, за исключением случая ремонта; при ремонте страхование стоимости нового автомобиля применяется в случае, если расходы на восстановление транспортного средства превышают 50 % от покупной цены застрахованного транспортного средства.
56. Страхование стоимости нового автомобиля действительно, если выполнены все нижеследующие условия:
- 56.1. транспортное средство приобретено у расположенного в Эстонии официального представителя завода-производителя, и собственник транспортного средства не изменился и
- 56.2. транспортное средство ранее не использовалось в дорожном движении, за исключением краткосрочных пробных поездок перед покупкой и
- 56.3. с момента первичной регистрации легкового автомобиля или фургона в эстонском дорожно-транспортном регистре прошло менее 18 месяцев; а грузового автомобиля, тягача, прицепов к ним – менее 6 месяцев и
- 56.4. пробег легкового автомобиля или фургона не превышает 40 000 км.
57. Страховая сумма по страхованию стоимости нового автомобиля – это первичная покупная цена транспортного средства. If возмещает страховую сумму, из которой вычтена собственная ответственность и неоплаченные страховые взносы.

СТРАХОВАНИЕ ЛЕГКОГО ПРИЦЕПА

58. Легкий прицеп – это прицеп, полная масса которого не превышает 750 кг. Застрахован любой легкий прицеп, который был прицеплен к застрахованному транспортному средству во время наступления страхового случая. Страхование не действует в отношении находившихся в прицепе вещей.
59. Легкий прицеп застрахован от тех же страховых случаев, что и транспортное средство, к которому был прицеплен легкий прицеп в во время наступления страхового случая, за исключением кражи и грабежа, а также страховых случаев с замещающим автомобилем и автопомощью.
60. Максимальное возмещение за легкий прицеп составляет 1000 евро. If выплачивает возмещение собственнику легкого прицепа.
61. Если ущерб был причинен легкому прицепу, If применяет основную собственную ответственность застрахованного транспортного средства. Если ущерб был причинен как легкому прицепу, так и транспортному средству, к которому он был прицеплен, If применяет однократную собственную ответственность.

ТРЕБОВАНИЯ К ОХРАННЫМ УСТРОЙСТВАМ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА

ЛЕГКОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И ФУРГОНЫ

62. На застрахованном от кражи и грабежа легковом автомобиле или фургоне должен быть установлен иммобилайзер, включающийся независимо от воли водителя.
63. Перед заключением или изменением договора If может потребовать установки на транспортном средстве дополнительных охранных устройств, и страхователь должен доказать это по требованию If.

ГРУЗОВЫЕ АВТОМОБИЛИ И ТЯГАЧИ, ЕСЛИ РЕГИОНОМ ДЕЙСТВИЯ СТРАХОВАНИЯ ЯВЛЯЕТСЯ ТОЛЬКО ЭСТОНИЯ

64. Если регионом действия страхования является только Эстония, и рыночная стоимость грузового автомобиля или тягача составляет менее 32 000 евро, иммобилайзер или сигнализация не являются обязательными.

65. В не упомянутых в предыдущем пункте случаях на застрахованном от кражи или грабежа грузовом автомобиле или тягаче должна быть сигнализация или иммобилайзер, который включается независимо от воли водителя.

МОТОЦИКЛЫ

66. На застрахованном от кражи и грабежа мотоцикле должна быть сигнализация или иммобилайзер, включающиеся независимо от воли водителя.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

67. Следующие исключения применяются при всех страховых случаях.

СОБЫТИЯ, НЕ ЯВЛЯЮЩИЕСЯ СТРАХОВЫМ СЛУЧАЕМ

68. If не возмещает ущерб, если событие не соответствует признакам страхового случая.

69. If не возмещает ущерб, который не был обусловлен страховым случаем.

70. If не возмещает ущерб, который не был причинен внезапно и непредвиденно.

ИСКЛЮЧЕНИЯ «ОБЩИХ УСЛОВИЙ СТРАХОВАНИЯ»

71. If не возмещает ущерб, если возмещение исключено «Общими условиями страхования» If.

ЛИЦА, СВЯЗАННЫЕ СО СТРАХОВАТЕЛЕМ

72. If не возмещает ущерб, если **умышленное** причинение ущерба объекту страхования, кража, грабеж или попытки совершения этих деяний были совершены следующими лицами:

72.1. страхователь или застрахованный;

72.2. законный владелец объекта страхования, его представитель, работник или находящийся под опекой человек;

72.3. родитель, ребенок, внук (внучка), супруг (супруга), спутник (спутница) жизни, невестка/сноха, зять страхователя, застрахованного или законного владельца объекта страхования;

72.4. лицо, проживающее вместе со страхователем, застрахованным или законным владельцем объекта страхования в совместном хозяйстве.

73. Перечисленные в предыдущем пункте лица считаются связанными со страхователем лицами.

СОСТОЯНИЕ ОПЬЯНЕНИЯ

74. При определении состояния опьянения If исходит из допустимых предельных норм, установленных законодательством страны места нахождения, в которой произошел страховой случай.

75. If не возмещает ущерб, если в то время, когда произошло дорожно-транспортное происшествие, водитель застрахованного транспортного средства находился в состоянии опьянения.

76. If не возмещает ущерб, если в то время, когда произошел страховой случай, пользователь рабочей машины находился в состоянии опьянения.

77. If не возмещает ущерб, если водитель употребил вызывающие опьянение вещества после того, как произошло дорожно-транспортное происшествие, и до определения состояния опьянения полицией или медицинским учреждением или отказывается от определения состояния опьянения.

ОСТАВЛЕНИЕ МЕСТА ПРОИСШЕСТВИЯ

78. If не возмещает ущерб, если водитель транспортного средства или рабочей машины в нарушение закона, покидает место происшествия после наступления несчастного случая.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ ВНЕ ДОРОГИ

79. If не возмещает ущерб, причиненный на закрытой для движения территории (например, летное поле, выработка, территория дорожного строительства и пр.), за исключением рабочих машин и транспортных средств, выполняющих на ней трудовые задания.
80. If не возмещает ущерб, причиненный на водоёме за пределами официально открытой ледовой дороги.
81. If не возмещает ущерб, причиненный на не предусмотренной для движения территории, если ущерб связан с особенностями территории, например, проваливание в трясину на болоте, наезд на пень на пересеченной местности и пр.
82. If не возмещает ущерб, причиненный **вне дорожного движения** вследствие грубой небрежности водителя транспортного средства, например, при хранении транспортного средства в гараже, езде по пересеченной местности.

СОРЕВНОВАНИЯ И ГОНКИ

83. If не возмещает ущерб, причиненный при использовании транспортного средства на соревнованиях или гонках, а также на тренировках перед соревнованиями или гонками, независимо от того, были ли они организованы правомерно или нет.

ГАРАНТИЯ, ОБСЛУЖИВАНИЕ И ИЗНОС

84. If не возмещает ущерб, ответственность за который несет производитель, продавец или ремонтная мастерская, например, ущерб, возмещаемый по гарантии производителя.
85. If не возмещает затраты на устранение неисправностей объекта страхования, например, обслуживание или замена изношенных деталей, за исключением случая, когда причиной неисправности было неожиданное и непредвиденное внешнее обстоятельство.
86. If не возмещает ущерб, причиненный вследствие неудовлетворительного, неумелого или ненадлежащего обслуживания или ремонта, за исключением ремонта, выполненного после наступления страхового случая в одобренной If ремонтной мастерской.
87. If не учитывает приведенные в пунктах 84 – 86 исключения в случае автопомощи, пожара, съезда с дороги, переворачивания или столкновения, если обслуживание объекта страхования было выполнено надлежащим образом, и он прошел техосмотр.

МАСЛО ИЛИ ИНАЯ ЖИДКОСТЬ В УСТРОЙСТВАХ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ

88. If не возмещает ущерб, обусловленный недостаточным количеством масла или иной жидкости или их недостаточным обращением в устройства объекта страхования, за исключением случая, когда это было обусловлено страховым случаем.

НЕКАЧЕСТВЕННОЕ ТОПЛИВО

89. If не возмещает причиненный двигателю объекта страхования ущерб, обусловленный использованием незаконного или неправильного топлива.

ОБЫЧНЫЙ ИЗНОС, АМОРТИЗАЦИЯ, КОРРОЗИЯ

90. If не возмещает ущерб, обусловленный обычным износом, амортизацией или коррозией объекта страхования.

ПРЕДМЕТЫ, НЕ ПОДЛЕЖАЩИЕ ВОЗМЕЩЕНИЮ

91. If не возмещает ущерб, причиненный части объекта страхования, установка которой в Эстонии запрещена.
92. If не возмещает ущерб, причиненный не установленной на объект страхования части, например, запасные части, второй комплект шин.
93. If не возмещает ущерб, причиненный камере, навигационному устройству и принадлежности, которые можно снять с объекта страхования без применения силы или рабочих инструментов.

УТЕРЯ КЛЮЧЕЙ ИЛИ ПУЛЬТОВ

94. Утеря ключей или пультов транспортного средства или рабочей машины не является страховым случаем.

ЗАТРАТЫ СПАСАТЕЛЬНОГО ДЕПАРТАМЕНТА И ПР.

95. If не возмещает затраты Спасательного департамента или иного публично-правового учреждения.

УЩЕРБ ПОСЛЕ УНИЧТОЖЕНИЯ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ

96. If не возмещает ущерб, возникший после уничтожения объекта страхования. Объект страхования считается уничтоженным, если его восстановление нецелесообразно.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ОСТАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

97. Оставляя транспортное средство или рабочую машину, водитель должен закрыть все окна и люк на крыше, запереть на ключ все двери, взять с собой все ключи, пульта и документы, снять и взять с собой съемную переднюю панель аудиотехники и включить противоугонные устройства.

98. В отношении рабочих машин приведенное в предыдущем пункте требование необходимо соблюдать в той мере, насколько это возможно с учетом конструкции и оснащенности рабочей машины.

ХРАНЕНИЕ КЛЮЧЕЙ, ПУЛЬТОВ И ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО СРЕДСТВА ИЛИ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

99. Ключи, пульта и документы следует хранить в таком месте и таким образом, чтобы ими было бы невозможно завладеть без грабежа или без вторжения в здание с взломом. Это требование не применяется, если объект страхования был украден из ремонтной мастерской, в которую If направил его для ремонта.

100. Ключи, пульта и документы транспортного средства, рабочей машины или прицепа нельзя оставлять в транспортном средстве, рабочей машине или прицепе.

ПОЖАРНАЯ БЕЗОПАСНОСТЬ

101. Место хранения объекта страхования, например гараж, должно соответствовать требованиям пожарной безопасности. При ремонте объекта страхования, в т. ч. во время выполнения покрасочных и сварочных работ, следует соблюдать все требования безопасности.

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ ПОСЛЕ НАСТУПЛЕНИЯ СЛУЧАЯ УЩЕРБА

102. После повреждения объекта страхования его можно использовать в том случае, если пользователь проверил и убедился, что объект находится в соответствующем требованиям эксплуатации техническом состоянии, например, масло или топливо не течет, шины целы, руль и тормоза работают.

ЕЗДА ПО ПОКРЫТОЙ ВОДОЙ ДОРОГЕ ИЛИ ТЕРРИТОРИИ

103. Если дорога или территория покрыты водой, водитель транспортного средства должен убедиться, что движение по ней является безопасным для транспортного средства или рабочей машины.

УПРАВЛЕНИЕ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ ИЛИ РАБОЧЕЙ МАШИНОЙ БЕЗ ВОДИТЕЛЬСКИХ ПРАВ ИЛИ БЕЗ ПРАВА УПРАВЛЕНИЯ

104. Транспортным средством, рабочей машиной или прицепом разрешено управлять, только имея соответствующее право управления.

ТЕХНИЧЕСКОЕ СОСТОЯНИЕ

105. Транспортное средство, рабочая машина или прицеп в процессе эксплуатации должны быть в техническом состоянии, соответствующем требованиям правовых актов, например, соответствующие сезону шины, степень износа шин, исправные тормоза, фары.

ПЕРЕГРУЗКА

106. Транспортное средство, рабочую машину или прицеп следует эксплуатировать в разрешенных производителем пределах, например, нельзя тянуть слишком тяжелый прицеп.

ИЗВЕЩЕНИЕ If

107. В дополнение к изложенному в «Общих условиях страхования» страхователь должен известить If, если:

107.1. производится замена или удаление ключей, пультов, охранных устройств;

107.2. производится замена регистрационного знака;

107.3. происходит изменение способа эксплуатации транспортного средства, когда его начинают использовать в качестве такси, учебного транспортного средства, оперативного транспортного средства, транспортного средства охранного предприятия или наемного или арендуемого транспортного средства, которое предоставляется в пользование на срок до 6 месяцев.

ДЕЙСТВИЯ В СЛУЧАЕ УЩЕРБА

ОПОВЕЩЕНИЕ ПОЛИЦИИ И СПАСАТЕЛЬНОГО ДЕПАРТАМЕНТА

108. Страхователь должен:

108.1. зафиксировать дорожно-транспортное происшествие в соответствии с правовыми актами;

108.2. незамедлительно сообщить о ДТП полиции, если это предусмотрено правовыми актами;

108.3. в случае вандализма, поджога, грабежа, кражи, а также кражи ключей или пультов объекта страхования незамедлительно сообщить об этом в полицию и представить заявление для инициирования производства;

108.4. незамедлительно сообщить спасательному департаменту о пожаре, взрыве или загрязнении окружающей среды;

108.5. о наезде на дикое животное сообщить в соответствии с правовыми актами.

109. Если страхователь не знает, как поступить, необходимо позвонит в If по телефону страхования.

110. В предусмотренных правовыми актами случаях водитель транспортного средства или рабочей машины не имеет права покидать место происшествия до прибытия полиции.

ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ

111. Страхователь должен предъявить объект страхования If для осмотра его состояния после случая ущерба и сохранять его в течение определенного If срока для повторного осмотра.

112. If имеет право требовать предъявления восстановленного объекта страхования, а также документов, доказывающих восстановление объекта страхования.

ПРЕДЪЯВЛЕНИЕ ДОКУМЕНТОВ, КЛЮЧЕЙ И ПУЛЬТОВ

113. Страхователь должен предъявить If объект страхования и связанные с водителем документы, а в случае кражи или грабежа – все ключи и пульты объекта страхования.

ТАХОГРАФ

114. Страхователь должен обеспечить If возможность ознакомления с зафиксированными тахографом объекта страхования данными в момент наступления случая ущерба и предшествовавшего ему периода.

ОБНАРУЖЕНИЕ УКРАДЕННОГО ИЛИ ПОХИЩЕННОГО В РЕЗУЛЬТАТЕ ГРАБЕЖА ОБЪЕКТА СТРАХОВАНИЯ

115. Страхователь должен незамедлительно сообщать If об обнаружении объекта страхования, передать его If или вернуть возмещение.

УМЕНЬШЕНИЕ ВОЗМЕЩЕНИЯ ИЛИ ОТКАЗ ОТ ВОЗМЕЩЕНИЯ

116. If вправе уменьшить страховое возмещение или отказаться от выплаты страхового возмещения, если страхователь нарушил договор страхования, например, проигнорировал требования безопасности, и это повлияло на возникновение, размер или установление обстоятельств ущерба.

СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

117. Страховая стоимость – это рыночная стоимость объекта страхования в Эстонии непосредственно перед тем, как произошел страховой случай, т.е. обычная стоимость объекта страхования.

118. При выплате возмещения страховая сумма не уменьшается.

СТРАХОВАНИЕ В ЗАВЫШЕННОЙ И В ЗАНИЖЕННОЙ СТОИМОСТИ

119. Положения страхования в завышенной и в заниженной стоимости применяются по отношению к рабочим машинам. В отношении других транспортных средств положения страхования в заниженной стоимости не применяются.

120. При страховании в завышенной стоимости, если страховая сумма превышает страховую стоимость, то при расчете возмещения If исходит из фактической суммы ущерба и не учитывает указанную в полисе страховую сумму.

121. В случае страхования в заниженной стоимости, если страховая сумма более чем на 10% ниже страховой стоимости, If вправе уменьшить сумму ущерба в соответствии с соотношением между страховой суммой и страховой стоимостью.

СОБСТВЕННАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

122. Виды собственной ответственности:

122.1. основная собственная ответственность при несчастном случае и пожаре;

122.2. собственная ответственность в случае кражи и грабежа;

122.3. собственная ответственность при страховании стекол (см. п. 22).

123. Собственная ответственность в случае кражи и грабежа – это процент от рыночной стоимости объекта страхования непосредственно перед наступлением страхового случая, но не менее чем основная собственная ответственность.

124. If возмещает ущерб от наезда на дикое животное без собственной ответственности. При возмещении ущерба, связанного с избеганием наезда на дикое животное, применяется собственная ответственность.

125. If возмещает расходы на перекодировку или замену ключей и пультов от транспортного средства или рабочей машины, украденных в результате грабежа или проникновения в здание путем взлома, без собственной ответственности.

126. Автопомощь от If предоставляется без собственной ответственности.

ПРИМЕНЕНИЕ СОБСТВЕННОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

127. Если предусмотрена собственная ответственность, ущербы, возникшие в результате разных событий или деяний, считаются разными страховыми случаями, и собственная ответственность применяется отдельно по каждому случаю и каждому объекту страхования.

ПРИМЕР. Выезжая задним ходом, водитель врезался в столб ворот. Затем он передней частью автомобиля наехал на штабель досок. Поскольку это два разных страховых случая, в обоих случаях применяется отдельная собственная ответственность.

РАСЧЕТ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

128. Возмещение – это разность между суммой ущерба, рассчитанной на основании страхового договора, и собственной ответственностью, но не более чем страховая сумма.
129. Если страхование не действует в отношении определенной части объекта страхования, If не учитывает эту часть при определении рыночной стоимости, а также не возмещает расходы на ремонт или приобретение этой части.

ВОЗМЕЩЕНИЕ ДЛЯ ЧАСТЕЙ, НЕ УСТАНОВЛЕННЫХ ПРОИЗВОДИТЕЛЕМ

130. Возмещение для частей, установленных не производителем – это разность между суммой ущерба, рассчитанной на основании страхового договора, и собственной ответственностью, но не более чем лимит возмещения для установленных не производителем частей (см. п . 28).

НАЛОГ С ОБОРОТА

131. Налог с оборота не включен в сумму ущерба в том размере, в котором уполномоченное на получение возмещения лицо имеет право на его возврат или зачет, за исключением случая, когда в полисе указано иное.

РЫНОЧНАЯ СТОИМОСТЬ В СЛУЧАЕ ПОЛНОГО УЩЕРБА

132. Суммой ущерба считается рыночная стоимость объекта страхования в Эстонии непосредственно перед наступлением страхового случая, если объект страхования украден или похищен в результате грабежа или его восстановление нецелесообразно.
133. Восстановление транспортного средства нецелесообразно, если стоимость ремонта превышает 70% от суммы ущерба, указанной в предыдущем пункте.
134. При определении рыночной стоимости не учитывается стоимость частей объекта страхования при их отдельной покупке или продаже.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ В СЛУЧАЕ ЧАСТИЧНОГО УЩЕРБА

135. Если восстановление объекта страхования целесообразно, суммой ущерба считается стоимость ремонта с целью приведения объекта страхования в состояние, сходное с его состоянием, предшествовавшим страховому случаю.
136. При расчете стоимости ремонта исходят из стоимости, соответствующей возрасту части объекта страхования или стоимости запасных частей, соответствующих амортизации запчастей объекта страхования, если они имеются в продаже.
137. В отличие от предыдущего пункта If учитывает амортизацию и возмещает ущерб в деньгах, если вследствие страхового случая ущерб был причинен только шине или шинам, и невозможно приобрести шины равноценного уровня износа.
138. В период действия гарантии на объект страхования или на его часть суммой ущерба считается стоимость новой части.
139. При ремонте объекта страхования с действующей гарантией производителя исходят из стоимости ремонта в одобренной производителем мастерской.
140. Если страховой случай обусловлен технической неисправностью объекта страхования, в сумме ущерба не учитываются расходы на замену или ремонт обусловившей неисправность части.
141. В случае восстановления If:
- 141.1. выдает гарантийное письмо в объеме страхового возмещения и выплачивает возмещение ремонтному предприятию после приемки работы клиентом; или
- 141.2. перечисляет возмещение на банковский счет страхователя или застрахованного, если If были представлены документы, подтверждающие понесенные в связи с ремонтом расходы.

ВОССТАНОВЛЕНИЕ СОБСТВЕННЫМИ СИЛАМИ

142. Если после страхового случая страхователь самостоятельно восстанавливает объект страхования и не предъявляет If документы об оплате расходов на ремонт, суммой ущерба считается 55 % от утвержденной If стоимости запасных частей и восстановительных работ. If не обязан выплачивать возмещение прежде, чем восстановленный объект страхования был предъявлен If.

РАСХОДЫ НА ВЫВОЗ

143. If возмещает разумные и необходимые расходы на вывоз объекта страхования с места, где произошел страховой случай, до ближайшего места хранения или ремонтной мастерской в границах того же государства. If возмещает расходы на вывоз также и в том случае, если расходы на вывоз и остальная сумма возмещения в сумме превышают страховую сумму.

144. Если транспортное средство необходимо перевезти через государственную границу, If возмещает расходы на вывоз при условии, что они будут предварительно согласованы с If.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1.

Дополнительные условия, касающиеся рабочих машин и прицепов

145. В приложении приведены условия, применяемые только относительно рабочих машин или прицепов, и действующие вместе с «Условиями страхования транспортных средств». Условия приложения не применяются относительно легких прицепов.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

146. Если дополнительное оборудование рабочей машины указано в полисе, в отношении него действует страхование независимо от того, соединено ли дополнительное оборудование, например, плуг, борошка, плужный отвал и т.п., с рабочей машиной или нет. Сообщать If о присоединении дополнительного оборудования к рабочей машине или его отсоединении от нее не требуется.

РАБОЧАЯ МАШИНА ВНЕ ДОРОГИ

147. If возмещает ущерб, причиненный рабочей машине вне дороги также и в том случае, если страховой случай произошел вследствие грубой небрежности пользователя рабочей машины, независимо от того, что сказано в «Общих условиях страхования» и в «Условиях страхования транспортных средств».

КРАЖА РАБОЧЕЙ МАШИНЫ ИЛИ ПРИЦЕПА

КРАЖА ПРИЦЕПА ВМЕСТЕ С ТЯГАЧОМ

148. Кража прицепа является страховым случаем, если он в момент кражи был присоединен к тягачу, за исключением приведенных в пунктах 149–152 случаях.

НАХОДЯЩИЕСЯ ВНУТРИ ЗДАНИЯ ПРИЦЕП ИЛИ РАБОЧАЯ МАШИНА

149. Кража находящегося в здании прицепа, рабочей машины или дополнительного оборудования к ним является страховым случаем, если в здание проникли путем взлома.

ПРИЦЕП ИЛИ РАБОЧАЯ МАШИНА, НАХОДЯЩИЕСЯ НА ОГРАЖДЕННОЙ ЗАБОРОМ ТЕРРИТОРИИ

150. Кража прицепа, рабочей машины или их дополнительного оборудования является страховым случаем, если на огражденную забором территорию, где они хранились, проникли путем взлома.
151. Огражденной забором территорией считается обнесённая непрерывной оградой территория, с которой невозможно вывезти прицеп, рабочую машину, их дополнительное оборудование или их части без разрушения ограждения, ворот или взлома их запора.

РАБОЧАЯ МАШИНА, РАСПОЛОЖЕННАЯ ВНЕ ЗДАНИЯ ИЛИ ВНЕ ОГРАЖДЕННОЙ ТЕРРИТОРИИ

152. Кража расположенной вне здания или вне огражденной территории рабочей машины является страховым случаем, если:
- 152.1. на рабочей машине установлен иммобилайзер или препятствующая запуску двигателя сигнализация; или
- 152.2. рабочая машина или дополнительное оборудование к ней находятся под постоянным надзором физической охраны или под постоянным наблюдением видеокамер.

КРАЖА ЧАСТЕЙ ИЗ НЕЗАПЕРТОЙ КАБИНЫ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

153. Если кабина рабочей машины не запирается на замок, страховым случаем является только кража тех находящихся в кабине рабочей машины частей, которые нельзя снять без применения силы или рабочих инструментов.

ИСКЛЮЧЕНИЯ

154. If не выплачивает возмещение, если причиненный рабочей машине или дополнительному оборудованию ущерб состоит только в таких повреждениях, которые не препятствуют его использованию, например, мелкие внешние повреждения, царапины, вмятины.

ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

ХРАНЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ УСТРОЙСТВ РАБОЧЕЙ МАШИНЫ

155. Отделенное от рабочей машины дополнительное оборудование следует хранить в запертом помещении под постоянным наблюдением физической охраны или видеокамер или на огражденной забором территории, с которой дополнительное оборудование невозможно вывезти без разрушения ограждения, ворот или взлома их запора.
156. Окна и прочие проемы помещения, в котором хранится дополнительное оборудование рабочей машины, должны быть закрыты таким образом, чтобы посторонние лица не могли бы попасть в помещение без разрушения или взлома их запоров.

НЕИСПРАВНАЯ РАБОЧАЯ МАШИНА

157. Нельзя эксплуатировать неисправную рабочую машину.